



26ης Οκτωβρίου 64 (3ος όροφος, γραφείο 50), 54627 Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2313-319245 και 276

e-mail: [allagipkm@gmail.com](mailto:allagipkm@gmail.com)

<https://www.facebook.com/allagistinpkm/>

Θεσσαλονίκη 16.2.2026

## **Ερώτηση για την 1η Ειδική Συνεδρίαση Λογοδοσίας ΠΚΜ (2026)**

Της Μαρίας Αγγελιδάκη

προς την Περιφερειάρχη Κ. Μακεδονίας, κ. Αηδονά

### **Εκπροσώπηση της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ.**

Η Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας εκπροσωπείται πλέον επίσημα στο νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ, το οποίο ορίστηκε από το Υπερταμείο τον Δεκέμβριο του 2025 και ανέλαβε καθήκοντα με τετραετή θητεία. Στη νέα σύνθεση του Δ.Σ., τη θέση της εκπροσώπου της Περιφέρειας κατέχει η Περιφερειάρχη κ. Αθηνά Αθανασιάδου-Αηδονά, η οποία συμμετέχει ως Μη Εκτελεστικό Μέλος.

Τα τελευταία χρόνια έχει αναζωπυρωθεί η συζήτηση για την τύχη του χώρου της ΔΕΘ, καθώς οι αποφάσεις του Υπερταμείου δεν άφησαν χώρο για ουσιαστική διαβούλευση. Το κίνημα για τη μετατροπή της ΔΕΘ σε **Μητροπολιτικό Πάρκο** προέκυψε από την ανάγκη για ελεύθερους χώρους και πράσινο σε μια από τις πιο πυκνοδομημένες πόλεις της Ευρώπης.

Το Δικαστήριο της ΕΕ αποφάνθηκε στις **23 Μαρτίου 2023** ότι η Ελλάδα παρέβη τη νομοθεσία για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα στη Θεσσαλονίκη, εστιάζοντας στα αιωρούμενα σωματίδια **PM10**. Η Ελλάδα καταδικάστηκε όχι μόνο για τις συνεχείς υπερβάσεις, αλλά και γιατί **απέτυχε να λάβει κατάλληλα μέτρα** ώστε η περίοδος υπέρβασης να είναι όσο το δυνατόν συντομότερη. Η Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας έχει θεσμικό ρόλο-κλειδί στη διαχείριση της αέριας ρύπανσης, καθώς είναι αρμόδια για την εκπόνηση και εφαρμογή **Επιχειρησιακών Σχεδίων** για την αντιμετώπιση της ρύπανσης. Η Ευρώπη "εγκάλεσε" την Ελλάδα (και κατ' επέκταση τις αρμόδιες αρχές) επειδή τα σχέδια που υποβλήθηκαν θεωρήθηκαν ελλιπή ή ανεφάρμοστα.

Η συγκεκριμένη καταδίκη της Ελλάδας αποτελεί το ισχυρότερο επιστημονικό και νομικό επιχείρημα των κινημάτων που ζητούν τη μετατροπή της ΔΕΘ σε Μητροπολιτικό Πάρκο, καθώς υποστηρίζουν ότι:

- Τα δέντρα και το πράσινο λειτουργούν ως φυσικά φίλτρα που δεσμεύουν τα μικροσωματίδια (*PM10*, *PM2.5*) και μειώνουν το διοξείδιο του αζώτου. Η δημιουργία ενός πάρκου 170 στρεμμάτων στο κέντρο θεωρείται το πιο αποτελεσματικό "μέτρο συμμόρφωσης", σύμφωνα και με την ευρωπαϊκή οδηγία.
- Η ρύπανση στη Θεσσαλονίκη προέρχεται κυρίως από τη θέρμανση και την κυκλοφορία. Η διατήρηση της ΔΕΘ στο κέντρο (με τη δόμηση ξενοδοχείων και εμπορικών κέντρων) θα αυξήσει τον κυκλοφοριακό φόρτο, επιδεινώνοντας το πρόβλημα για το οποίο ήδη καταδικαστήκαμε.
- Οι αρμόδιες αρχές δεν μπορούν να σχεδιάζουν περαιτέρω τσιμεντοποίηση σε μια πόλη που έχει τεκμηριωθεί και με επίσημα ευρωπαϊκά στοιχεία ότι "ασφυκτιά".

Συνεπώς, το αίτημα για Μητροπολιτικό Πάρκο δεν είναι πλέον μόνο μια αισθητική ή πολεοδομική πρόταση, αλλά παρουσιάζεται ως αναγκαιότητα συμμόρφωσης με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο για την προστασία της υγείας των κατοίκων.

Όσα άτομα είμαστε από τη Θεσσαλονίκη γνωρίζουμε πολύ καλά πόσο ασφυκτική έχει γίνει. Η πόλη της Ευρώπης με το λιγότερο πράσινο, με το λιγότερο ποσοστό πρασίνου και την αναλογία πρασίνου ανά κάτοικο σε όλη την Ευρώπη. Η μια πολυκατοικία πάνω στην άλλη, πεζοδρόμια που με το ζόρι χωράνε να περάσεις, καυσαέριο, μια αίσθηση ότι η πόλη δεν μας ανήκει. Μπορεί να ζούμε σε αυτή αλλά εν τέλει δεν τη ζούμε. Κι όμως, ακριβώς στο κέντρο της πόλης, υπάρχει μια έκταση που θα μπορούσε να είναι ένας ανοιχτός, δημόσιος, πράσινος πνεύμονας για όλα τα άτομα που ζουν σε αυτή και μιλάμε φυσικά για τον χώρο της ΔΕΘ. Είναι φανερό ότι, αντίθετα από τις εξελίξεις των οποίων γινόμαστε μάρτυρες, η Θεσσαλονίκη χρειάζεται "αποσυμφόρηση", τόσο κυκλοφοριακή όσο και πολεοδομική, όπως επίσης χρειάζεται γενναίες παρεμβάσεις για την προσαρμογή της στις δραματικές εξελίξεις της κλιματικής κρίσης. Σε αυτή την κατεύθυνση, η μετεγκατάσταση της Δ.Ε.Θ. θα είναι όχι μόνο μια πράξη υπολογισμένου ρεαλισμού, προσανατολισμένου στα πραγματικά συμφέροντα και την ποιότητα ζωής των πολιτών της, αλλά και ισχυρού συμβολισμού για μια στροφή προς έναν πιο ορθολογικό χωροταξικό σχεδιασμό..

Η πρόταση που συζητιέται και που έχει αρχίσει να αγκαλιάζει ολοένα και περισσότερο κόσμος είναι να μετατραπεί ολόκληρη αυτή η έκταση σε Μητροπολιτικό Πάρκο. Δηλαδή, ένα ανοιχτό, δημόσιο πάρκο στο κέντρο της Θεσσαλονίκης. Όχι μόνο με πράσινο και δέντρα, αλλά με χώρους πολιτισμού, ήπιων εκθεσιακών δραστηριοτήτων, ξεκούρασης και κοινωνικής ζωής. Ένα πάρκο που θα ανήκει στους ανθρώπους της πόλης και όχι σε επενδυτές ή εργολάβους.. Η ιδέα αυτή δεν προέκυψε από το πουθενά. Την έχουν υποστηρίξει πολίτες, πανεπιστημιακοί, περιβαλλοντικές οργανώσεις και πολιτικές συλλογικότητες εδώ και καιρό, η Οργανωτική Επιτροπή για το Δημοψήφισμα για τη ΔΕΘ δίνει αγώνα για να γίνει αυτό το όραμα πραγματικότητα.

Κύριο αίτημα είναι, λοιπόν, να παραμείνουν μόνο τα ιστορικά κτήρια μέσα στον χώρο (όπως ο Πύργος του ΟΤΕ, το Παλέ ντε Σπορ, το MOMus κ.ά.), και το υπόλοιπο μέρος της έκτασης να μετατραπεί σε πάρκο. Χωρίς νέα κτήρια, χωρίς εμπορικά κέντρα, χωρίς ξενοδοχεία. Παράλληλα όμως η κύρια εκθεσιακή δραστηριότητα μπορεί να μεταφερθεί στη Σίνδο, όπου υπάρχει δημόσια έκταση και πολύ περισσότερος χώρος.

Η πρόταση δεν είναι ουτοπική. Είναι ρεαλιστική. Και το βασικότερο, είναι κοινωνικά δίκαιη. Γιατί δίνει πίσω στον πολίτη έναν χώρο που του ανήκει, που μπορεί να τον χρησιμοποιήσει ελεύθερα και χωρίς κόστος. Γιατί μια πόλη που δεν έχει πράσινο, που δεν προσφέρει δημόσιους χώρους αναψυχής, δεν είναι βιώσιμη. Δεν είναι ανθρώπινη.

Η κυβέρνηση και ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχουν παρουσιάσει ένα άλλο σχέδιο: ανάπλαση της ΔΕΘ, με καινούργια κτίρια, υπογειοποίηση δρόμων, ιδιωτικοποιήσεις. Δηλαδή, περισσότερο τσιμέντο, περισσότεροι εργολάβοι, λιγότεροι ελεύθεροι χώροι.

Σε αυτά τα πλαίσια λοιπόν, μια σειρά από φορείς και συλλογικότητες οργανώθηκε ώστε να πάρουν την απόφαση για το μέλλον της ΔΕΘ οι ίδιοι οι πολίτες, να αποφασίσουν οι ίδιοι για το μέλλον της πόλης τους. Γι' αυτό έχει ξεκινήσει τη διαδικασία για τη διενέργεια τοπικού δημοψηφίσματος.

Κι εδώ έρχεται η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Ένας θεσμός που έχει δύναμη, θεσμική, πολιτική, χρηματοδοτική ισχύ. Αν η Περιφέρεια στηρίξει το σχέδιο για το Μητροπολιτικό Πάρκο, τότε μπορεί να αλλάξει η ροή των πραγμάτων. Δεν απαιτείται να γίνουν πολλά πράγματα ώστε να συμβάλει ουσιαστικά.

Πρώτα και κύρια πρέπει να πάρει καθαρή θέση, στηρίζοντας ανοιχτά την πρόταση για πάρκο και να ζητήσει να ακουστεί η γνώμη των πολιτών. Στη συνέχεια να συντονίσει τους εμπλεκόμενους φορείς, να φέρει στο ίδιο τραπέζι Δήμο, Οργανωτική Επιτροπή και Υπουργεία. Όχι για να καθυστερήσει, αλλά για να βγει ένα ενιαίο σχέδιο δράσης, να πιέσει τους ανθιστάμενους φορείς και τη κυβέρνηση ως προς το όφελος των πολιτών προωθώντας την διενέργεια του τοπικού δημοψηφίσματος. Έπειτα να εξασφαλίσει πόρους, μέσω ΕΣΠΑ, Ταμείου Ανάκαμψης, Πράσινου Ταμείου. Η περιφέρειες άλλωστε απορροφούν το 80% της χρηματοδότησης για την τοπική αυτοδιοίκηση, δυνατότητες υπάρχουν, η βούληση απουσιάζει. Και με βάση τα παραπάνω να υποστηρίξει τη μεταφορά της ΔΕΘ στη Σίνδο.

Η μετατροπή της ΔΕΘ σε Μητροπολιτικό Πάρκο δεν είναι μόνο μια πολεοδομική παρέμβαση. Είναι μια πράξη δικαιοσύνης, μια ανάσα ζωής μέσα σε μια πόλη που πνίγεται. Είναι ένα σήμα ότι μπορούμε να σκεφτούμε το κοινό καλό και όχι τα κέρδη λίγων. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει μπροστά της μια ιστορική επιλογή, να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων ή να μείνει απλώς παρατηρητής.

**Παρακαλούμε την κυρία Αντιπεριφερειάρχη να μας απαντήσει εκ της θεσμικής της θέσης:**

1. Τι θέσεις θα υποστηρίξετε ως μέλος του ΔΣ της ΔΕΘ για την ανάπλαση και το Μητροπολιτικό Πάρκο που έχει ανάγκη η Θεσσαλονίκη;

2. Σύμφωνα με την Οργανωτική Επιτροπή Δημοψηφίσματος για τη ΔΕΘ, έχουν ήδη συγκεντρωθεί πάνω από 22.500 υπογραφές πολιτών του Δήμου Θεσσαλονίκης και είναι πολύ κοντά ο στόχος των 23.000. Η συγκέντρωση ενός τόσο μεγάλου αριθμού υπογραφών δημιουργεί μια τεράστια πολιτική πίεση που δύσκολα μπορεί να αγνοηθεί όχι μόνο από την εκάστοτε δημοτική αρχή, αλλά και από την εκλεγμένη Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση. Σκοπεύετε να υποστηρίξετε το αίτημά τους;
3. Μόλις κατατεθούν επίσημα οι υπογραφές, οι υπηρεσίες του Δήμου πρέπει να διασταυρώσουν ότι οι υπογράφωντες είναι όντως δημότες Θεσσαλονίκης και μετά το Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει απόφαση για τη διεξαγωγή του δημοψηφίσματος. Σε περίπτωση θετικής απόφασης, είστε διατεθειμένη να καλύψετε και θεσμικά την όλη διαδικασία;
4. Τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει αρκετές μεταβολές στο εμβληματικό σχέδιο της Περιφέρειας για το Παραλιακό Μέτωπο. Όλες ήταν προς το δυσμενέστερο, ακολουθώντας τις επιταγές του Υπερταμείου για εντονότερη υπερεκμετάλλευση των χρήσεων γης, με τελευταία παραδείγματα τη χωροθέτηση όχι μόνο του ThessIntec στον υγρότοπο του Αεροδρομίου, αλλά και της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης και της Ζώνης Χονδρεμπορίου. Θα ήσασταν διατεθειμένη να εξετάσετε την επέκταση του Παραλιακού Μετώπου σε μια Ζώνη Μητροπολιτικού Πρασίνου που θα έφτανε από τον Λευκό Πύργο και το άγαλμα του Μεγάλου Αλεξάνδρου έως το πάρκο της ΧΑΝΘ και το Μητροπολιτικό Πάρκο της ΔΕΘ;